



12 Odpowiedzi od Marco

OMEGA SKINZ

1. Dlaczego OMEGA-SKINZ ma szary klej?

Zapewnia nieprzezroczystość i kolor niezależnie od podłoża. Wiele folii innych marek jest cienkich i półprzezroczystych. Na przykład na białym samochodzie niebieski lub żółty kolor będzie wyglądał zupełnie inaczej niż na czarnym samochodzie. Aby tego uniknąć, używamy szarej warstwy klejącej, dzięki czemu kolor oryginalnego lakieru nie przebija. Jedyną wadą jest to, że na krawędziach folii szara warstwa kleju jest widoczna. Kolor kleju może być widoczny. Podjęliśmy decyzję, że kolor jest ważniejszy niż szara krawędź folii.

2. Dlaczego nie mamy standardowego wzornika kolorów?

Ponieważ mamy wysokiej jakości próbnik kolorów Omega Skinz. To wyższy standard. Zwykły wzornik wrzuca się do szuflady z innymi wzornikami: próbnik Omega Skinz leży np. na stoliku do kawy u dealera Bentleya. Nie sprzedajemy farb ani zwykłych folii i nie porównujemy się do innych folii do oklejania samochodów. Materiały OMEGA-SKINZ są przeznaczone na rynek high-end.

3. Dlaczego dla niektórych wrapperów nasza folia wydaje się sztywniejsza?

Niektórzy oklejacze uważają, że folia OMEGA-SKINZ jest sztywniejsza i grubsza w porównaniu z wieloma standardowymi foliami do oklejania. To prawda, ale po rozgrzaniu jest miękka jak masło. To nasza wizja tego, jak powinna wyglądać folia do oklejania. Chcieliśmy stworzyć folię, która może być stabilnie naciągana przez wrappera na łodziach i jachtach bez niepotrzebnego rozciągania folii w miejscach, w których byśmy tego nie chcieli. W samochodach i motocyklach jest dokładnie tak samo. Jeśli folia jest już naturalnie bardzo miękka, łatwo się rozciąga i odbarwia, na przykład na zderzaku, w pobliżu krawędzi maski lub wykazuje inne nieoczekiwane efekty. W przypadku OMEGA-SKINZ wystarczy podgrzać element, który ma zostać rozciągnięty, a folia ułoży się jak masło w dowolnym kształcie. Ponadto fakt, że nasze folie składają się z wielu warstw wylewanych, sprawia, że folia jest nieco sztywniejsza. I znowu: po podgrzaniu sztywność natychmiast znika.

4. Czy OMEGA-SKINZ jest grubsza?

Tak. Większość folii do oklejania ma 85 mikronów i składa się z jednej warstwy. OMEGA-SKINZ składa się z dwóch lub nawet trzech warstw; w zależności od koloru. Wyjaśniamy więcej w pytaniu 5.

5. Czy OMEGA-SKINZ składa się z wielu warstw?

Zgadza się. Są ku temu dwa powody. 1: Chcieliśmy uzyskać folię, która jest skonstruowana tak jak lakier samochodowy: z takim samym efektem, jakby miała na sobie bezbarwną powłokę. Może być ona błyszcząca lub matowa. Folia składa się więc z wylewanej warstwy bazowej z kolejną wylewaną warstwą wierzchnią, która zapewnia głębię koloru. Tak więc folia jest odlewana, zwijana, a następnie wkładana z powrotem do tej samej maszyny, aby wylać kolejną warstwę. Niektóre kolory mają nawet trzy(!) warstwy, ponieważ nie wszystkie pigmenty są całkowicie nieprzezroczyste. Cienka warstwa zielonego i żółtego pigmentu. W tym przypadku folia jest odlewana trzykrotnie: 1. warstwa biała, 2. warstwa np. żółta, 3. warstwa przezroczysta.

Uwaga: wszystko to sprawia, że folia jest grubsza i nieco sztywniejsza. Ale po podgrzaniu jest miękka i elastyczna.



6. Czy folie matowe są trudniejsze w czyszczeniu?

Tak, zgadza się. Nie jest to zaskakujące, ponieważ matowa powierzchnia jest w rzeczywistości porowata (ma małe wgłębienia). Te wgłębienia załamują światło, zapobiegając jego odbijaniu się, tak jak ma to miejsce na błyszczącej powierzchni. Im bardziej matowa powierzchnia, tym więcej wgłębień i są głębsze.

Brud drogowy dostaje się do wgłębień i nie można go łatwo usunąć. Zwłaszcza w przypadku jasnych, matowych kolorów folii do oklejania można zauważyć, że szybciej wyglądają na brudne, ponieważ są jaśniejsze.

Aby zapobiec zabrudzeniu matowej powłoki, można nałożyć na nią specjalny wosk do matowego lakieru samochodowego.

7. Jak czyścić folie matowe?

Po pierwsze, NIGDY nie używaj środków do czyszczenia lub odtłuszczenia powierzchni, takich jak benzen, rozpuszczalnik lub terpentyna! Spowoduje to jedynie wcieranie brudu głębiej w folię.

Folię matową najlepiej czyścić środkiem SOTT Carwrap Film Cleaner w połączeniu ze specjalnymi gąbkami. Środek czyszczący opóźnione działanie i pozwala na wyczyszczenie brudu we wgłębieniach. Specjalne gąbki wyciągają brud z wgłębień folii.

Spryskaj folię środkiem czyszczącym i wykonuj okrężne ruchy gąbką. Gdy efekt będzie zadowalający, splucz powierzchnię wodą i osusz ściereczką z mikrofibry.

8. Wygląda na to, że niektóre kolory nie mają kanalików w warstwie kleju. Czy to prawda?

To prawda, ale one tam są. Jest to tak zwany system niewidocznych kanalików (ICSTM). Te małe kanały powietrzne zapewniają, że nie są widoczne przez górną warstwę folii.

Instalator powinien jednak wziąć pod uwagę, że powietrze nie może być tak łatwo usuwane, ponieważ mniejsze kanały powietrzne nie mogą przenosić powietrza tak szybko i łatwo. Dlatego zaleca się mocniejsze dociskanie i nakładanie raklą. Zalecamy stosowanie ściągaczki FlamingSlicer z dołączonym buforem Wingman. Zapewnia to odpowiedni docisk.

9. Dlaczego (czasami) pod folią pojawia się mały pęcherzyk powietrza?

Może się to zdarzyć w przypadku folii z systemem klejenia ICS™. Są to bardzo małe, niewidoczne kanaliki.

Powietrze nie może wydostać się tak łatwo i tak szybko podczas wcierania, a jeśli pominiemy nawet mały kawałek, uwięzisz powietrze między częściami, które są już oklejone. Powietrze szuka drogi ucieczki i gromadzi się, tworząc bąbelki o wielkości około 2-3 mm. Uwaga: nie próbuj ich wyciskać! Wokół bąbelka kanaliki są już zamknięte. Wystarczy zrobić mały otwór z boku bąbelka za pomocą nakłuwacza do bąbelków lub noża, a następnie wypchnąć go. To wszystko.

10. Małych pęcherzyków powietrza nie da się usunąć.

Nie. Wokół małego pęcherzyka kanały powietrzne są już zamknięte, więc powietrze nie może być dalej transportowane do sąsiednich kanalików. Wystarczy przebić ten pęcherzyk z boku za pomocą nakłuwacza do baniek lub noża. Następnie należy go wycisnąć.

11. Unikaj zawijania krawędzi.

OMEGA-SKINZ może mieć tendencję do zwijania się na krawędziach, gdy folia jest naprężona lub nie została odpowiednio podgrzana. (Uwaga: temperatura wygrzewania wynosi 100 stopni, a nie 90 stopni). Należy więc usunąć naprężenia. Można tego łatwo uniknąć, pozostawiając ostatnie 2 cm luźnej krawędzi, dobrze ją rozgrzewając przez chwilę, aby folia mogła się rozluźnić, pozostawić na chwilę do ostygnięcia, a następnie docisnąć.

12. Smugi związane z klejem.

Ze względu na specjalny proces produkcyjny prawie nie występują smugi kleju. Jeśli jednak się pojawią, wynika to z faktu, że rakla jest już zbyt gorąca. Wówczas na warstwie kleju, która stała się zbyt miękka z powodu wysokiej temperatury, pojawią się ślady rakli. Upewnij się więc, że folia jest chłodna podczas rakli. Wtedy nie będzie żadnych linii kleju

